



1985年上智大卒。カルチュア・コンビニエンス・クラブの最高執行責任者（COO）などを経て、2010年6月イデオゴルー社長（15年11月から会長）。2014年6月から東証マザーズ上場のバス最高経営責任者（CEO）。

バス最高経営責任者 柴田 励司氏

提携。ベンチャー企業は社内での経営資源に限りがある。そこで他社と組む。ベンチャー企業経営者がよく考える手である。しかも、オーナー経営者間だと話が早い。すぐに資本・業務提携に発展する。

これはアプローチとしては間違っていない。どんどんやるべきだと思わないとなると途端に冷めてしまう。その取り組みはいきおい自然消滅の道を進むことになる。もっとひどい例もある。日常的に自分の会社の社員に不満があり、自分やりたいことを実現するために他社人材に期待していた。打ち合わせで会うからだが、私の構想は他社の人材が優秀に見えるので準備をしているのだ。このように、提携はベンチャー企業にとって

全員で3つのモデル共有を

「隣の芝生は青く見える」関係者全員がこの3つのビジネスモデルを共有していることが鍵である。自社の社員が自分で提案しないのは、提案してもしようがないとあきらめてしまうのである。自分の会社の社員を信用していない経営者のために、力を尽くそうとする外部人材がどれだけの価値を創るか、あるいは「甘言よろしく会社を乗っ取る」ということだけだと顧客不在のモデルとなる。これを携してうまくやれるわけがない。

最終的に重要なことは関係者間の信頼関係だ。相手方から期待されていることが期待通りに進んでいないときにどのような対応をするか。この対応が相手からみて不誠実だと思われたら、その先に魅力づけして提供することが非常に難しいことになるかという戦略モデル。それを表現するための業務プロセスや組織体制などのオペレーションモデル。さらには「このようにコストをかけたことによって収入を得るのか」という収益モデル。この3つのモデルが2社間で共有されてはじめて提携がうまくいく。

「隣の芝生は青く見える」関係者全員がこの3つのビジネスモデルを共有していることが鍵である。自社の社員が自分で提案しないのは、提案してもしようがないとあきらめてしまうのである。自分の会社の社員を信用していない経営者のために、力を尽くそうとする外部人材がどれだけの価値を創るか、あるいは「甘言よろしく会社を乗っ取る」ということだけだと顧客不在のモデルとなる。これを携してうまくやれるわけがない。

最終的に重要なことは関係者間の信頼関係だ。相手方から期待されていることが期待通りに進んでいないときにどのような対応をするか。この対応が相手からみて不誠実だと思われたら、その先に魅力づけして提供することが非常に難しいことになるかという戦略モデル。それを表現するための業務プロセスや組織体制などのオペレーションモデル。さらには「このようにコストをかけたことによって収入を得るのか」という収益モデル。この3つのモデルが2社間で共有されてはじめて提携がうまくいく。